



Mníšek pod Brdy, dne 22. října 2019

Č.j.: MMpB-SÚ/10256/19 - 813/2019-Cub

Spis.znač.: 813/2019

Oprávněná úřední osoba: **Iveta Čubová**, tel.: 318 541 936, e-mail.: iveta.cubova@mnisek.cz

Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, IČO 00066001, Zborovská č.p. 81/11, Praha 5, 150 21 Praha

Zástupce:

W-INVEST WÜNSCH s.r.o., IČO 04384431, Ruprechtická č.p. 387/49, Liberec 1, 460 01 Liberec 1

Oznámení

zahájení územního řízení

Dne 29.10.2018 podala **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, IČO 00066001, Zborovská č.p. 81/11, Praha 5, 150 21 Praha**, zastoupena **W-INVEST WÜNSCH s.r.o., IČO 04384431, Ruprechtická č.p. 387/49, Liberec 1, 460 01 Liberec 1**, u zdejšího stavebního úřadu žádost na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: **III/00425 Líšnice, rekonstrukce silnice:**

- SO 101 rekonstrukce komunikace km ZU-km 1,020
- SO 102 rekonstrukce komunikace km 1,020 - 1,140
- SO 103 rekonstrukce komunikace km 1,140 - 1,480
- SO 104 rekonstrukce komunikace km 1,480 - 1,720
- SO 105 rekonstrukce komunikace km 1,720 - 1,940
- SO 106 rekonstrukce komunikace km 1,940 - KU
- SO 120 úprava stávajícího sjezdu v km 0,620
- SO 151 chodník pro pěší v km 0,500 - 1,080 vlevo
- SO 152 chodník pro pěší v km 1,120 - 1,300
- SO 153 chodník pro pěší v km 1,315 - 1,450
- SO 154 úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo
- SO 155 úprava nástupních ploch zastávek BUS v km 2,680 - 2,750
- SO 170 dopravní značení komunikace III/0042
- SO 171 dopravní značení pro Obec Líšnice
- SO 175 dopravně inženýrská opatření
- SO 181 opravy objízdných tras
- SO 201 rekonstrukce propustku v km 1,460
- SO 301 dešťová kanalizace v km 0,780 - 1,120
- SO 302 dešťová kanalizace v km 1,120 - 1,320

- SO 303 dešťová kanalizace v km 1,460 – 1,940- SO 310 odvedení vod v km 1,130

- SO 310 odvedení vod v km 1,130

- SO 810 náhradní výsadby a kácení

na pozemcích čísla parcelní 56/3, 111, 120, 186/1, 186/40, 186/41, 191/1, 213/10, 213/18, 213/19, 213/22, 213/23, 214/2, 214/3, 261/12, 523/3, 527/2, 527/5, 530/3, 530/6, 530/7, 551, 558/1, 1124/1, 1124/3, 1124/5, 1124/6, 1124/8, 1124/9, 1124/10, 1124/11, 1124/12, 1124/13, 1124/24, 1143, 1144/1, 1163/1, čísla parcelní stavební 88/1, 295 v katastrálním území Líšnice u Prahy, na pozemku číslo parcelní 260/4 v katastrálním území Řitka, na pozemcích čísla parcelní 2024, 2022/3, 2022/5, 2022/6, 2022/7, 2025/3 v katastrálním území Mníšek pod Brdy. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Popis stavby:

- SO 101 rekonstrukce komunikace km ZU-km 1,020

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze, polohové změny vůči stávajícímu stavu jsou minimální. V oblasti ZÚ se napojuje na stáv. komunikaci, resp. na související stavbu „III/1025 Bojov – Klíнец, rekonstrukce vozovky“. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku, úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Oprava 2ks stávajících propustků (km 0,490 vpravo a km 0,622 vpravo). Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V souběhu s levostranným chodníkem (SO 151) bude upraven příčný sklon vozovky na jednostranný, pravostranný. Od km 0,770 se mění princip odvodnění – vody budou svedeny do nově budované kanalizace (SO 301). Vody z příkopů budou podchyceny horskou vpustí.

- SO 102 rekonstrukce komunikace km 1,020 - 1,140

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze, polohové změny vůči stávajícímu stavu jsou minimální. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku, úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Nově bude budován levostranný chodník pro pěší (SO 151 a SO 152). Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V části SO bude voda svedena pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace (SO 301). Bude odstraněn propustek v km 1,125, jeho funkci přebere dešťová kanalizace SO 310. Vody z příkopů budou podchyceny horskou vpustí a svedeny rovněž do této kanalizace.

- SO 103 rekonstrukce komunikace km 1,140 - 1,480

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze, polohové změny vůči stávajícímu stavu jsou minimální. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku, úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Nově bude budován levostranný chodník pro pěší (SO 152) a pravostranný chodník SO 153. Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V části SO bude voda svedena pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace (SO 302). Bude odstraněn propustek v km 1,460 a bude nahrazen novým v rámci SO 201 ve stejném místě.

- SO 104 rekonstrukce komunikace km 1,480 - 1,720

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze, polohové změny vůči stávajícímu stavu jsou minimální. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku (přídlažba atd.), úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Nově bude budována úprava parkování v km 1,490 – 1,581 vlevo (SO 154). Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V části SO bude voda svedena pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace (SO 303).

- SO 105 rekonstrukce komunikace km 1,720 – 1,940

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze, polohové změny vůči stávajícímu stavu jsou minimální. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku

(přídlažba atd.), úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Nově bude budována úprava parkování v km 1,490 – 1,581 vlevo (SO 154). Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná. V části SO bude voda svedena pomocí dešťových vpustí do dešťové kanalizace (SO 303)

- SO 106 rekonstrukce komunikace km 1,940 – KU

Rekonstrukce komunikace ve stávající poloze, polohové změny vůči stávajícímu stavu jsou minimální. V rozsahu km 1,980 – 2,480 dojde k rozšíření stávající komunikace dle možnosti dostupného pozemku. Detail provedení rozšíření je patrný ve vzorovém řezu. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku, úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Nově budou budovány úpravy zastávek BUS (SO 155). Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná.

- SO 120 úprava stávajícího sjezdu v km 0,620

Počítá se se směrovou úpravou poloměrů, rozšířením sjezdu a rovněž s úpravou odvodnění, krajnic atd. Součástí SO je vyčištění stávajících příkopů, úprava uspořádání příčného řezu ve směrovém oblouku (přídlažba atd.), úprava krajnic dle vzorového řezu, doplnění směrových sloupků. Stávající propust pod sjezdem (součást SO 101) bude nově vybudován. Odvodnění komunikace příčným sklonem do stávajících příkopů, resp. přímým přeronom do terénu v místech, kde není existence příkopů nutná.

- SO 151 chodník pro pěší v km 0,500 – 1,080 vlevo

Nový levostranný chodník pro pěší se napojí na stávající chodník v km cca 0,500. Směrově kopíruje levou hranu zpevnění komunikace III/0042. V křížení s místní komunikací v km 0,720 se napojí na stávající zárodky chodníku před a za napojením. Dále chodník pokračuje v prostoru mezi hranou zpevnění a lícem podezdívek, resp. oplocení budov. Další přerušení se nachází v km 0,870. Chodník je navržen s jednotným příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky. Nášlap silniční obruby je standardně +100mm, v místech snížení vjezdů je hodnota nášlapu +20mm. Šířka chodníku je min. 1,50 m, ve většině rozsahu pak jednotná 2,0 m. V místech vjezdů a vrat je povrch napojen na půdorysně i výškově vjezdovou hranu. Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem chodníku, které budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

- SO 152 chodník pro pěší v km 1,120 – 1,300

Nový levostranný chodník pro pěší se napojí na stávající chodník v km cca 1,120. Směrově kopíruje levou hranu zpevnění komunikace III/0042. V km 1,160 překračuje komunikaci III/0042 místem pro přecházení a dále pokračuje po její pravé straně až do km cca 1,300, kde se rovněž napojí na stávající stav. Chodník je navržen s jednotným příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky. Nášlap silniční obruby je standardně +100mm, v místech snížení vjezdů je hodnota nášlapu +20mm. Šířka chodníku je min. 1,50 m, ve většině rozsahu pak jednotná 2,0 m. V místech vjezdů a vrat je povrch napojen na půdorysně i výškově vjezdovou hranu. Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem chodníku, které budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

- SO 153 chodník pro pěší v km 1,315 – 1,450

Nový pravostranný chodník pro pěší se napojí na stávající chodník v místě zastávky BUS v km cca 1,315. Směrově kopíruje hranu zpevnění komunikace III/0042. Chodník je navržen s jednotným příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky. Nášlap silniční obruby je standardně +100mm, v místech snížení vjezdů je hodnota nášlapu +20mm. Šířka chodníku je min. 1,50 m, ve většině rozsahu pak jednotná 2,0 m. V místech vjezdů a vrat je povrch napojen na půdorysně i výškově vjezdovou hranu. Vnější hrana chodníku je obroubena sadovým obrubníkem. Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem chodníku, které

budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

- SO 154 úprava parkování v km 1,490 – 1,580 vlevo

Nově bude vybudována plocha pro šikmá stání, napojená přímo na komunikaci. Rozsah parkovacích ploch bude mírně zvětšen z důvodu zajištění většího počtu parkovacích stání. Tvar plochy pro parkování je nepravidelný podle tvaru pozemku a omezení, daných stávající zástavbou. Rovněž jsou respektovány stávající vjezdy a vstupy do budov. Navrženo je stání ze zámkové dlažby, kotvené do sadových obrub. Na rozhraní komunikace a parkovací plochy bude osazen silniční zapuštěný obrubník s nášlapem 20mm. V místech vjezdů a vrat je povrch napojen na půdorysně i výškově vjezdovou hranu. Od zdí budov bude zpevněná plocha odsazena o $BO = 0,5m$. Odvodnění povrchu zpevnění a pochozí části je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. Rovněž bude výškově upravena poloha stávajících dešťových svodů a vpustí za obrysem zpevnění, které budou zasaženy výškovou úpravou přilehlého terénu. Příčný sklon přilehlé části vozovky, která bude dotčena výstavbou, odpovídá příčnému sklonu okolní vozovky a bude na něj napojena.

- SO 155 úprava nástupních ploch zastávek BUS v km 2,680 – 2,750

Nově bude upraven zastávkový pruh (součást SO komunikace) na šíři 2,50 m a navazující nástupní ostrůvky na šířku 2,0 m a zpevnění. Délka vyřazovacího klínu zastávek je navržena 20, resp. 24 m, přípojovací klíny pak 15m. Materiál pro nástupní ostrůvky bude zámková dlažba vč. BB úprav. V prostoru před pravostrannou zastávkou se nachází stávající zpevnění, toto bude od průběžné hrany komunikace odděleno zapuštěnou obrubou. V souvislosti s rozšířením levostranné zastávky bude upraven průběh stávajícího příkopu. Odvodnění povrchu chodníku / nástupních ostrůvků je řešeno příčným sklonem ke komunikaci. U levostranné zastávky bude vzniklé úžlabí odvedeno do prostoru před/za zastávkou.

- SO 170 dopravní značení komunikace III/0042

Nové vodorovné definitivní dopravní značení a obnova svislého definitivního dopravního značení jako součást rekonstrukce uvedené komunikace ve správě SUS Středočeského kraje. Rozsah vodorovného definitivního dopravního značení a obnovy svislého definitivního dopravního značení rekonstruované části komunikace III/0042 bude projednán v dalším stupni projektové dokumentace.

- SO 171 dopravní značení pro Obec Líšnice

Nové vodorovné svislé definitivní dopravní značení komunikací a zpevněných ploch, které jsou ve správě obce Líšnice a budou rekonstruovány v rámci řešené stavby. Rozsah svislého i vodorovného dopravního značení rekonstruovaných komunikací a zpevněných ploch bude projednán v dalším stupni projektové dokumentace.

- SO 175 dopravně inženýrská opatření

V jednotlivých fázích výstavby bude nutné přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzavírkám částí silnice III/0042. Veškeré omezení a uzavírky budou vyznačeny provizorními dopravními značkami. Popis jednotlivých fází vedení dopravy v průběhu výstavby, převzatý z části F.9 Zásady organizace výstavby, bude v dalším stupni projektové dokumentace doplněn odkazem na příslušná schémata dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) či popisem příslušných dopravních značek.

- SO 181 opravy objízdných tras

Vlivem provozu staveništní dopravy po dobu realizace stavby, která bude vedena po stávající komunikační síti, dojde k poškození stávajících vozovek. Z tohoto důvodu bude nutno po dokončení stavby tato poškození opravit a stávající komunikace uvést do původního stavu. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40% přilehlé komunikační sítě, skutečný rozsah bude znám až po skutečném dokončení stavby.

- SO 201 rekonstrukce propustku v km 1,460

Nově je navržen betonový trubní propust o světlosti $DN=1600mm$ s vtokovou jímkou cca $1,5 \times 1,5m$, opatřenou mříží a zábradlím. Na výtokové straně bude kolmé čelo s římsou a zábradlím. Stěny v napojení

na výtokové čelo budou provedeny ze železobetonu a budou napojeny na stávající kamennou dlažbu koryta a stěn. Do vtokové jámy bude zaústěno stávající zatrubnění potoka a rovněž nově budovaná dešťová kanalizace (SO 303). Délka propustku bude 12m.

- SO 301 dešťová kanalizace v km 0,780 – 1,120

Kanalizace DN 300 o délce 375m odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 0,515 – km 1,120. V úseku km 0,515 – km 0,780 je komunikace odvodněna pravostranným silničním příkopem, který je v km 0,780 zaústěn horskou vpustí do koncové šachty kanalizace. V úseku km 0,780 – km 1,130 jsou dešťové vody do kanalizace zaústěny pomocí uličních vpustí, umístěných u obrubníku rekonstruované komunikace. V km 1,125 je do kanalizace napojen horskou vpustí stávající pravostranný silniční příkop. Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do odvedení vod v km 1,130 (SO 310), to je poté zaústěno do LBP Bojovského potoka.

- SO 302 dešťová kanalizace v km 1,120 – 1,320

Kanalizace DN 300 o délce 170m odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 1,120 – km 1,320. Dešťové vody jsou do kanalizace zaústěny pomocí uličních vpustí, umístěných u obrubníku. Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do odvedení vod v km 1,130 (SO 310), to je poté zaústěno do LBP Bojovského potoka.

- SO 303 dešťová kanalizace v km 1,460 – 1,940- SO 310 odvedení vod v km 1,130.

Kanalizace DN 300 o délce 485m odvádí dešťovou vodu z úseku rekonstrukce komunikace v km 1,460 – km 1,940. Dešťové vody jsou do kanalizace zaústěny pomocí uličních vpustí, umístěných u obrubníku. Navržená dešťová kanalizace bude zaústěna do rekonstruovaného propustku v km 1,460 (SO 201) na LBP Bojovského potoka.

- SO 310 odvedení vod v km 1,130

Kanalizace DN 400 o délce 80m odvádí dešťové stoky SO 301 a SO 302 do recipientu, kterým je LBP Bojovského potoka. V místě zaústění do vodoteče je navržen výustní objekt s opevněním svahů stávající vodoteče dlažbou z lomového kamene, popř. kamennou rovnatinou. Posledních 38m kanalizace před zaústěním do vodoteče je z důvodu malé hloubky vodoteče vedeno s malým krytím, proto bude kanalizace v tomto úseku obetonovaná a změny směru budou na kanalizaci realizovány oblouky.

- SO 810 náhradní výsadby a kácení

Z důvodu rekonstrukce komunikace bude nutné provést kácení mimolesní zeleně v rozsahu popsaném v dokumentaci F.2. dendrologického průzkumu.

Městský úřad Mníšek pod Brdy, stavební úřad, jako stavební úřad věcně příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a jako stavební úřad místně příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení

U projednání žádosti v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští stavební úřad od ústního jednání, neboť jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru.

Stavební úřad zároveň stanovuje, že účastníci řízení mohou své námitky a dotčené orgány závazná stanoviska uplatnit nejpozději do **15 dnů od doručení tohoto oznámení**, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se v souladu s ustanovením § 89 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah, stanovený v § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Iveta Čubová
odborný referent

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu minimálně 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

V elektronické podobě

zveřejněno od:

V elektronické podobě

zveřejněno do:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Doručení jednotlivě:

- 1 D Robert Kalina, Líšnice č.p. 22, 252 10 Mníšek pod Brdy
- 2 D Hana Kalinová, Líšnice č.p. 22, 252 10 Mníšek pod Brdy
- 3 D Jiřina Vejvodová, Dunická č.p. 3145/8, Záběhllice, 141 00 Praha 41
- 4 D Radek Dvořák, Srbínská č.p. 1211/10, Strašnice, 100 00 Praha 10
- 5 D Květa Mašková, Anglická č.p. 453/32, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary 1
- 6 D Jan Lidmaňský, Na křečku č.p. 341/31, Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
- 7 D Ing. Jiří Peták, U strže č.p. 401/4, Krč, 140 00 Praha 4
- 8 D Ing. Květoslava Petáková, Kunratická č.p. 723, 252 43 Průhonice
- 9 D Lukáš Jambor, Jiráskova č.p. 772, 252 29 Dobřichovice

- 10 D Martin Jambor, Jiráskova č.p. 772, 252 29 Dobřichovice
- 11 D Jakub Stauch, Líšnice č.p. 213, 252 10 Mníšek pod Brdy
- 12 D Eva Stauchová, Pelzova č.p. 1513, Zbraslav, 156 00 Praha 516
- 13 D Město Mníšek pod Brdy, Dobříšská č.p. 56, 252 10 Mníšek pod Brdy
- 14 D JUDr. Jana Fojtová, Pražská č.p. 1156, 393 01 Pelhřimov
- 15 D Ludvík Filípek, Pražská č.p. 57, 252 03 Řitka
- 16 D Ing. Petr Kulhánek, Líšnice č.p. 235, 252 10 Mníšek pod Brdy
- 17 D Lenka Kulháňková, Líšnice č.p. 235, 252 10 Mníšek pod Brdy

Datová schránka:

- 18 D W-INVEST WÜNSCH s.r.o., Ruprechtická č.p. 387/49, Liberec 1, 460 01 Liberec 1, DS: PO, 78u8q3y
- 19 D Obec Líšnice, Líšnice č.p. 175, 252 10 Mníšek pod Brdy, DS: OVM, xgsbxp8
- 20 D Meruba s.r.o., Poděbradská č.p. 88/55, Hloubětín, 198 00 Praha 98, DS: PO, ac4mbnv
- 21 D Ing. Josef Vejvoda, Dunická č.p. 3145/8, Záběhlice, 141 00 Praha 41, DS: FO, k7bkjex
- 22 D Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Praha 3, 130 00 Praha 3, DS: PO, qa7425t
- 23 D ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
- 24 D Obec Řitka, Na návsi č.p. 54, 252 03 Řitka, DS: OVM, q7ka76z
- 25 D Ředitelství silnic a dálnic ČR, Nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: OVM_PO, zjq4rhz
- 26 D Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, 4ktes4w
- 27 D Osvětlení Týnec, k.s., K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou, DS: PO, f8mrm9m
- 28 D Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 501 68 Hradec Králové, DS: PO, e8jcfns
- 29 D NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Karlínské náměstí č.p. 59/12, 186 00 Praha 86, DS: PO_R, 5ec62h6
- 30 D AQUACONSULT, spol. s r.o., Dr. Janského č.p. 953, 252 28 Černošice, DS: PO, irdmx8r

Doručení veřejnou vyhláškou (vlastníci sousedních pozemků):

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

31 D Vlastníci pozemků čísla parcelní:

3/1, 3/2, 4/1, 4/2, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/6, 25, 26, 32, 42, 46, 50/1, 50/3, 52/1, 52/2, 53/1, 53/3, 54/2, 58, 59, 89, 92/1, 92/3, 92/5, 93, 106/2, 107/2, 110, 118, 121/5, 121/6, 125/1, 125/2, 128, 129, 132/4, 186/11, 186/12, 186/13, 186/14, 186/15, 186/16, 186/17, 186/18, 186/19, 186/3, 186/38, 186/39, 186/4, 186/44, 186/53, 186/6, 187/2, 187/3, 187/6, 187/8, 188/2, 188/7, 190/3, 190/4, 190/7, 191/2, 194/1, 199/5, 200/2, 213/17, 213/2, 213/4, 213/5, 213/6, 214/1, 214/13, 214/5, 215, 217, 218/1, 218/2, 221, 222, 226, 232/1, 239, 242, 245/2, 247, 249/6, 261/11, 315/2, 372, 500/2, 522/1, 523/1, 523/2, 524/1, 525, 526/2, 527/3, 527/4, 528/1, 530/1, 530/2, 530/5, 532/2, 533/2, 534/1, 541, 542, 543, 547, 550, 554, 556, 559, 567, 569, 570/10, 570/3, 574/2, 576/1, 591/3, 906/20, 1124/19, 1124/20, 1124/7, 1144/5, 1146/11, 1151/20, 1160, 1161, 1162/2, 1163/3, 1176/1, 1197, 1201, 1202, 1233, 1241, 1266, 1270, 1273, st. 1, st. 3, st. 4, st. 5, st. 24, st. 27, st. 28, st. 31, st. 32, st. 35, st. 36, st. 39, st. 40/2, st. 42/1, st. 43, st. 64, st. 65, st. 68, st. 69, st. 74, st. 75/1, st. 75/2, st. 76, st. 78, st. 79/1, st. 81, st. 82, st. 83, st. 85, st. 87, st. 89, st. 96, st. 97, st. 98, st. 99, st. 102, st. 111/1, st. 111/2, st. 111/3, st. 111/4, st. 112, st. 116, st. 118, st. 119, st. 120, st. 124, st. 125, st. 126, st. 127, st. 503, st. 504, st. 512/1, st. 512/2, st. 513, st. 514/5, st. 514/6, st. 536, st. 562, st. 568/1, st. 576, st. 669, st. 704, st. 708, st. 713, st. 714, st. 723, st. 742, st. 743, st. 770, st. 772, st. 776, st. 778, st. 781, st. 782, st. 811, st. 827 v katastrálním území Líšnice u Prahy, 259/21, 259/22, 259/27, 259/40, 259/41, 260/2, 260/3, 296/2 v katastrálním území Řitka, 2017/1, 2017/14, 2017/2, 2025/4, 2025/5 v katastrálním území Mníšek pod Brdy

Dotčené orgány:**Datová schránka:**

- 32 D Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje se sídlem v Kladně, krajské ředitelství, Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno, DS: OVM, dz4aa73
- 33 D Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova č.p. 329/17, 128 01 Praha, DS: OVM, hhcai8e
- 34 D MĚSTO ČERNOŠICE odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací, Riegrova č.p. 1209, 252 28 Černošice, DS: OVM, u46bwy4
- 35 D MĚSTO ČERNOŠICE odbor územního plánování, Riegrova č.p. 1209, 252 28 Černošice, DS: OVM, u46bwy4
- 36 D MĚSTO ČERNOŠICE odbor životního prostředí, Riegrova č.p. 1209, 252 28 Černošice, DS: OVM, u46bwy4
- 37 D Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 8, 150 24 Praha 5, DS: PO, gg4t8hf
- 38 D Ústav archeologické památkové péče Středních Čech, Nad Olšínami č.p. 3/448, 100 00 Praha 10, DS: PO, eaig3gd
- 39 D Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, Dopravní inspektorát, Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5, DS: OVM, 2dtai5u