



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19  
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 24203/2026/OSU/Kov  
Č. j.: MUCE 42401/2026 OSU  
vyřizuje: Lucie Kovářová, kancelář č. dv. 110  
tel./e-mail: 606 024 011 / lucie.kovarova@mestocernosice.cz

V Praze dne 11. 3. 2026

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy č. 58/2026

#### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 5. 2. 2026 podala společnost

**STRABAG a. s., IČ 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5**

v zastoupení na základě plné moci

**Údržba silnic s. r. o., IČ 61681199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany,**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 2. 2. 2026 č. j. KRPS-15919-2/ČJ-2026-011606-KI a vyjádření správce komunikace II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 4. 2. 2026 zn. 807/26/KSUS/KLT/JRC,

#### s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, opatřením obecné povahy přechodnou úpravu provozu **na komunikacích silnici č. III/1025, č. III/1024, č. III/0042, č. II/116, III/11510, III/1021 a místních komunikacích v Bojově, Čisovicích, Řitce, Líšnici, Klínci, Mníšku pod Brdy, Malé Lečici, Bratřínově a Bojanovicích** v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

#### Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 27. 4. 2026 do 26. 5. 2026**

1. **Z důvodů:** stavební práce – oprava povrchu komunikace; 1. Etapa - silnice č. III/1024 v úseku km staničení cca 3,110 – cca 3,916 v termínu od 27. 4. do 10. 5. 2026 a 2. Etapa – silnice č. III/1024 v úseku km staničení cca 3,970 – cca 4,829 v termínu od 11. 5. do 26. 5. 2026, dle DIO.

#### Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.

2. Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude po dobu stavby zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
4. Trvalé dopravní značení, které je, v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do dopravního režimu platného před stanovením přechodné úpravy.
5. Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky a zvláštního užívání byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
6. Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 27. 4. 2026 do 26. 5. 2026.
7. Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.
8. **Uzavírka, oprava silnice III/1024 bude realizována v koordinaci se stavbou „III/1025 Čisovice – Bojov, výstavba kanalizace“. Uzavírku silnice III/1024 ETAPA 2. nelze realizovat pokud, nebude ukončena stavba „III/1025 Čisovice – Bojov, výstavba kanalizace“.**
9. **Bude umožněn vjezd rezidentům a BUS, pouze v době pokládky asfaltového povrchu nebude vjezd možný. Pokládka asfaltového povrchu bude probíhat o víkend, kdy v této oblasti není provozována žádná pravidelná linka PID.**

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odpovědná organizace za DZ: Údržba silnic s. r. o.

Odpovědný osoba: Simona Žďánská, tel.: 720 052 151

### Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, STRABAG a. s., IČ 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, v zastoupení na základě plné moci Údržba silnic s. r. o., IČ 61681199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany ze dne 5. 2. 2026 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby Údržba silnic s. r. o., IČ 61681199, Na Červeném Hrádku 294, 264 01 Sedlčany, která je na základě předložené plné moci ze dne 5. 2. 2026 oprávněna právnickou osobu STRABAG a. s., IČ 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, v dané věci zastupovat.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích, silnici č. III/1025, č. III/1024, č. III/0042, č. II/116, III/11510, III/1021 a místních komunikacích v Bojově, Čisovicích, Řitce, Líšnici, Klínci, Mníšku pod Brdy, Malé Lečici, Bratřínově a Bojanovicích je realizace akce oprava povrchu komunikace; 1. Etapa - silnice č. III/1024 v úseku km staničení cca 3,110 – cca 3,916 v termínu od 27. 4. do 10. 5. 2026 a 2. Etapa – silnice č. III/1024 v úseku km staničení cca 3,970 – cca 4,829 v termínu od 11. 5. do 26. 5. 2026, dle DIO.

Žadatel k žádosti doložil situaci DIO, souhlasné stanovisko správce komunikací II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o. ze dne 4. 2. 2026 zn. 805/26/KSUS/KLT/JRC, souhlasné vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 2. 2. 2026 č. j. KRPS-

15919-2/ČJ-2026-011606-KI, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Příbram, DI ze dne 3. 2. 2026 č. j. KRPS-30398-2-ČJ-2026-011606 a souhlasné vyjádření Obce Klíneč ze dne 2. 3. 2026 č. j. 00322/26/Kli.

Stavební práce, a s tím související úplná uzavírka a zvláštní užívání, budou probíhat v předpokládaném termínu od 27. 4. 2026 do 26. 5. 2026.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR, DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Správní orgán dospěl k závěru, že umístění dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných silnicích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při označení uzavřeného úseku silnice, kde budou prováděny stavební práce neumožňující průjezd vozidel, včasného informování o uzavírci a vyznačení objížďek dle druhů vozidel, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Předmětná opatření, mají za cíl systematicky regulovat pohyb všech účastníků silničního provozu, minimalizovat riziko dopravních nehod a přispět k bezpečnému a koordinovanému provozu na dotčených pozemních komunikacích. Zároveň umožňují efektivní řízení dočasných dopravních situací, které mohou vznikat například při stavebních činnostech, údržbě nebo jiných přechodných zásazích do běžného provozu.

Správní orgán dále zdůrazňuje, že uvedená opatření jsou nezbytná nejen pro ochranu účastníků silničního provozu, ale také pro zachování plynulosti dopravy, zajištění bezpečného přístupu k jednotlivým objektům a minimalizaci možných dopravních komplikací vznikajících v důsledku omezení či úprav provozu na dotčených komunikacích.

Toto stanovení přechodné úpravy je podkladem pro povolení úplné uzavírky silnice č. II/1024; 1. Etapa - silnice č. III/1024 v úseku km staničení cca 3,110 – cca 3,916 v termínu od 27. 4. do 10. 5. 2026 a 2. Etapa – silnice č. III/1024 v úseku km staničení cca 3,970 – cca 4,829 v termínu od 11. 5. do 26. 5. 2026 z důvodu opravy povrchu komunikace, dle DIO.

Při rozhodování správní orgán přihlédl také k tomu, že stávající/navržená průměrná šířka komunikace v úseku úsekového km staničení cca 3,110 – cca 4,829 je 5,6 m (v rozmezí od 4,8 m do 6,58 m). Prováděná technologie prací dle doloženého harmonogramu prací žadatelem vyžaduje minimální (bezpečný) pracovní prostor v šířce 4,0 m. Dále je třeba připočítat prostor pro osazení DIO. Z výše uvedených důvodů není možné provést rekonstrukci na kyvadlový provoz - částečnou uzavírku komunikace z důvodu šířky komunikace, která je pro kyvadlový provoz cca 3 m.

Objízdná trasa je nařízena po silnicích vyšší kategorie tj. silnice II. a obdobné kategorie tj. silnice III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., které odpovídají šířkovým poměrům. Převedením dopravy na sil. II a III. třídy ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., která je souběžně iniciátorem stavby, budou na co nejmenší míru dotčena vlastnická práva vlastníků místních a účelových komunikací v daném území.

Uzavírky a objížďky jsou nezbytným aspektem opravy pozemních komunikací a zavádění či oprav infrastruktury.

Uzavírky pozemních komunikací a vymezení objízdných tras představují klíčový nástroj řízení dopravy při přípravě a realizaci stavebních, rekonstrukčních a údržbových prací na dopravní infrastruktuře. Jejich zavedení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví účastníků silničního provozu i pracovníků působících v pracovním prostoru stavby. Současně vytvářejí předpoklady pro řádné technologické provádění prací, eliminaci rizikových a kolizních situací a minimalizaci negativních dopadů na plynulost, kapacitu a organizaci dopravy v dotčeném i navazujícím území.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Z tohoto důvodu přistoupil správní orgán po obdržení stanoviska Policie ČR rovnou k vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku a za použití citovaných právních předpisů.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

**Poučení:** Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení** veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. §173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Lucie Kovářová  
referent oddělení dopravy  
a správy komunikací OSU  
Městský úřad Černošice  
"otisk úředního razítka"

#### **Příloha:**

situace dopravní značení – DIO

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

**Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Čisovice, OÚ Klíнец, OÚ Líšnice, OÚ Bojanovice, OÚ Bratřínov, OÚ Řitka, MěÚ Mníšek pod Brdy**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

#### **Obdrží:**

##### účastníci (dodejky):

Údržba silnic s.r.o., IDDS: bny8z2n

sídlo: Na Červeném Hrádku č. p. 294, 264 01 Sedlčany

zastoupení pro: STRABAG a.s., Kačírkova 982/2, 150 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Město Mníšek pod Brdy, IDDS: 96ebwrs

sídlo: Dobříšská č. p. 56, 252 10 Mníšek pod Brdy

Obec Bojanovice, IDDS: bxqak97

sídlo: Bojanovice č. p. 12, 252 06 Davle  
Obec Bratřínov, IDDS: dxgajiv  
sídlo: Bratřínov č. p. 12, 252 05 Hvozdnice  
Obec Čisovice, IDDS: fsjbwr7  
sídlo: Čisovice č. p. 4, 252 04 Čisovice  
Obec Klíнец, IDDS: fyvank5  
sídlo: Klíнец č. p. 138, 252 10 Mníšek pod Brdy  
Obec Líšnice, IDDS: xgsbpx8  
sídlo: Líšnice č. p. 175, 252 10 Mníšek pod Brdy  
Obec Řitka, IDDS: q7ka76z  
sídlo: Na návsi č. p. 54, 252 03 Řitka

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha - venkov ZÁPAD, DI,  
IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 13, 150 00 Praha 5

